



Hochbord PE Hoffnig Dübendorf

Referenzobjekt
Gesamtleistung , Altlastsanierung



Projektdaten

| | |
|-------------------------|---|
| Bauherr | Senn Resources AG Davidstrasse 38 9001 St. Gallen |
| Projektleitung | Senn Construction AG Davidstrasse 38 9001 St. Gallen |
| Referenzauskunft | Herr Peter Lengwiler Bauleiter Tel. 071 227 30 10 |
| Arbeiten | Altlastensanierung, Spundwände, Litzenanker, offene Wasserhaltung, Aushub- und Hinterfüllungsarbeiten |
| Bausumme | CHF 6.25 Mio. |
| Bauzeit | Juli 2018 bis Februar 2019 |



Projektbeschreibung

Technische Daten

| | | | |
|-----------------|------------------------|---------------|------------------------|
| Altlasten | 5'600 t | Litzenanker | 425 Stk. |
| Baugrubenaushub | 116'500 m ³ | | / 8'200 m ¹ |
| Spundwandfläche | 6'500 m ² | Magerbeton | 11'700 m ² |
| | | Hinterfüllung | 8'450 m ³ |

Auftrag / Vorgehen

In Dübendorf, direkt neben dem Bahnhof Stettbach, realisieren die Senn Resources AG als Totalunternehmer für die beiden Anlagestiftungen Pensimo und Turidomus auf einem 17'000m² grossen Areal das Bauprojekt «Stettbach Mitte». In den beiden 21m respektive 28m hohen Gebäuden werden 292 Mietwohnungen unterschiedlicher Grössen sowie Büro- und Verkaufsfläche erstellt. Zwischen den Gebäuden entsteht ein grosser Platz, der zum Quartiertreffpunkt werden soll.

Nach der oberflächigen Altlastensanierung findet parallel der 2m Voraushub statt. Dieser Voraushub dient gleichzeitig als Rammplanum für die 6'500m² Spundwand rund um die 195m Länge und 60m Breite Baugrube. Im Anschluss findet der etappenweise Aushub auf die 2 resp. 3 Ankerlage, runter bis zur Baugrubensohle auf einer Tiefe von bis zu 8m statt.

In der Baugrubensohle werden 64 Stk. Erdsonden gebohrt, bevor im Anschluss die gesamte Baugrubensohle mit einer 10cm Magerbetonschicht überzogen wird. Ebenfalls wird die offene Wasserhaltung in der Baugrubensohle mit 15 Stk. Pumpschächte ausgerüstet. Die Schächte werden im Zuge der Hinterfüllung hochgezogen und nach Sicherstellung der Auftriebssicherheit des Gebäudes wieder verfüllt. Der gesamte An- und Abtransport der Baumaterialien erfolgt mit der Eberhard LKW-Flotte.