



Instandsetzung Aarebrücke – Koblenz

Wasserbau • Gewässer • Infrastruktur • Bauwerke

Projektdaten

Bauherr	SBB AG, Infrastruktur, Projekte. Multiprojekte, Bahnhofstrasse 12, 4600 Olten
Projektleitung	Staubli, Kurath + Partner AG, Bachmattstrasse 53, 8048 Zürich
Referenzauskunft	Herr Stefan Wassmer, Projektleiter, SBB AG, Tel. 079 695 47 59
Arbeiten	Wasserbau, Stahlbau, Stahlbetonbau, Kernbohrarbeiten, Spezialtiefbau
Bausumme	CHF 19.00 Mio.
Bauzeit	März 2019 bis September 2022



Projektbeschreibung

Technische Daten

Grossflächige	14'500 m ³	Kieschüttungen	2'500 m ³
Flusskiesumlagerung		Wasserhaltung	ca. h
Blocksatzentfernung	19'000 t	(Pumpstunden)	80'000
Erstellen Kolkschutz und	19'000 t	Pontoneinsatztage	2'200 Tg
Blockteppich			

Auftrag / Vorgehen

Die Brückenpfeiler der 125-jährigen Aarebrücke in Koblenz müssen verstärkt und der Fussgängersteg erneuert werden.

Das Projekt verfolgt drei Ziele:

- zum einen wird die Foundation der Brückenpfeiler so verstärkt, dass selbst bei einem Extremhochwasser keine Schäden mehr zu erwarten sind
- zum anderen werden die Mauerwerkspfeiler verstärkt, so dass die Brücke mit der normalen

Streckengeschwindigkeit befahren werden kann

- zum Dritten wird der Fussgängersteg erneuert

Die Mauerwerkspfeiler werden durch vorgespannte Stahlstäbe verstärkt. Diese werden auf Höhe des Flussgrundes durch einen Betonriegel mit den bestehenden Pfeilern verbunden. Zusätzlich wird der Fussgängersteg instandgesetzt. Dabei wird der Korrosionsschutz erneuert, stark korrodierte Stahlträger ersetzt und die bestehenden Betonplatten durch Gitterroste ersetzt. Die Arbeiten erfolgen in drei grossen Etappen in den Jahren 2019 bis 2022. Während den Wintermonaten pausieren die Bauarbeiten jeweils aufgrund der Fischschonzeit. In der ersten Etappe im Jahr 2019 werden Bohrpfähle erstellt und Spundwandkästen gerammt. In der zweiten Etappe von Juni 2020 bis Dezember 2021 werden die Brückenpfeiler während einer Totalsperrung mittels vorgespannter Spannstrangen verstärkt. In der dritten Etappe im Jahr 2022 werden der neue Fussgängersteg gebaut, die Natursteine der Brückenpfeiler instandgesetzt und die Bauinstallationen zurückgesetzt. Die wsb AG und die Birchmeier Bau AG führen diese interessanten Arbeiten als Arbeitsgemeinschaft aus.